



GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45238

366-1073-01-MURD/N11

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH
 53721 Siegburg
 Art: Sonderrad 8 J X 17 H2
 Typ: AIS_S

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45238 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Der Verwendungsbereich wurde teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
AIS6S581	AIS_S PCD100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	32	595	1975	11/01
AIS6S541	AIS_S PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	595	1975	11/01
AIS6S571	AIS_S PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	595	1975	11/01
AIS8S651	AIS_S PCD112	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65	35	850	2265	11/01
AIS8S20	AIS_S PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	20	650	2075	07/01
AIS8S571	AIS_S PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	850	2265	11/01
AIS8S571	AIS_S PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	900	1990	11/01
AIS8S206	AIS_S PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	20	650	2075	07/01
AIS8S666	AIS_S PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	840	2288	07/01
AIS0S566	AIS_S PCD114.3	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	35	710	2030	07/01
AIS0S601	AIS_S PCD114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	635	2250	07/01
AIS0S601	AIS_S PCD114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	710	2030	07/01
AIS0S641	AIS_S PCD114.3	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	35	685	2105	07/01
AIS0S661	AIS_S PCD114.3	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	685	2105	07/01
AIS0S671	AIS_S PCD114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	710	2000	07/01
AIS0S671	AIS_S PCD114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	725	2290	07/01
AIS0S716	AIS_S PCD114.3	ohne	114,3/5	71,6	35	703	2075	07/01
AIS9S45	AIS_S PCD120	ohne	120/5	65,1	45	880	2275	07/01
AIS9S157	AIS_S PCD120	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	15	735	2140	07/01
AIS9S157	AIS_S PCD120	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	15	752	2100	07/01
AIS9S726	AIS_S PCD120	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	40	802	2288	07/01
AIS9S726	AIS_S PCD120	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	40	815	2250	07/01
AIS9S15	AIS_S PCD120	ohne	120/5	74,1	15	752	2100	07/01

Gutachten 366-1073-01-MURD/N11 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45238

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AIS_S
Stand: 08.05.2006



Seite: 2 von 4

AISCS716	AIS_S PCD127	ohne	127/5	71,6	40	740	2290	07/01
----------	--------------	------	-------	------	----	-----	------	-------

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : ICON
Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung AIS8S20:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AEZ
Handelsmarke	: --	: ICON
Radtyp	: --	: AIS_S
Radausführung	: --	: AIS_S PCD112
Radgröße	: --	: 8 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 45238	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET20
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 07.01
Herkunftsmerkmal	: --	: AEZ GERMANY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: 2282

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-1073-01-MURD/N11-TB der TÜV Automotive GmbH.

Gutachten 366-1073-01-MURD/N11 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45238

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AIS_S
Stand: 08.05.2006



Seite: 3 von 4

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	AIS6S581	32	08.05.2006	liegt bei
2	TOYOTA	AIS6S541	32	08.05.2006	liegt bei
3	AUDI	AIS6S571	32	08.05.2006	liegt bei
4	DAIMLERCHRYSLER(USA)	AIS6S571	32	08.05.2006	liegt bei
5	SEAT	AIS6S571	32	08.05.2006	liegt bei

**Gutachten 366-1073-01-MURD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45238**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AIS_S
Stand: 08.05.2006



Seite: 4 von 4

6	SKODA	AIS6S571	32	08.05.2006	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	AIS6S571	32	08.05.2006	liegt bei
18	OPEL, OPEL / VAUXHALL	AIS8S651	35	08.05.2006	liegt bei
19	SAAB	AIS8S651	35	08.05.2006	liegt bei
20	AUDI	AIS8S20	20	08.05.2006	liegt bei
8	AUDI	AIS8S571; AIS8S571	35	08.05.2006	liegt bei
9	FORD	AIS8S571; AIS8S571	35	08.05.2006	liegt bei
10	SEAT	AIS8S571; AIS8S571	35	08.05.2006	liegt bei
17	SKODA	AIS8S571; AIS8S571	35	08.05.2006	liegt bei
11	VOLKSWAGEN	AIS8S571; AIS8S571	35	08.05.2006	liegt bei
23	MERCEDES-BENZ	AIS8S206	20	08.05.2006	liegt bei
12	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	AIS8S666	35	08.05.2006	liegt bei
24	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	AIS0S566	35	08.05.2006	liegt bei
25	SUZUKI	AIS0S601; AIS0S601	35	08.05.2006	liegt bei
26	TOYOTA	AIS0S601; AIS0S601	35	08.05.2006	liegt bei
27	HONDA	AIS0S641	35	08.05.2006	liegt bei
28	LAND ROVER, ROVER	AIS0S641	35	08.05.2006	liegt bei
29	NISSAN	AIS0S661	35	08.05.2006	liegt bei
30	FORD, FORD MOTOR	AIS0S671; AIS0S671	35	08.05.2006	liegt bei
31	HYUNDAI	AIS0S671; AIS0S671	35	08.05.2006	liegt bei
21	KIA	AIS0S671; AIS0S671	35	08.05.2006	liegt bei
32	MAZDA	AIS0S671; AIS0S671	35	08.05.2006	liegt bei
33	DIAMOND, MITSUBISHI	AIS0S671; AIS0S671	35	08.05.2006	liegt bei
34	CHRYSLER, DAIMLERCHRYSLER(USA)	AIS0S716	35	08.05.2006	liegt bei
22	VOLKSWAGEN	AIS9S45	45	08.05.2006	liegt bei
14	BMW, BMW AG	AIS9S157; AIS9S157	15	08.05.2006	liegt bei
13	BMW, BMW AG	AIS9S726; AIS9S726	40	08.05.2006	liegt bei
15	BMW, BMW AG	AIS9S15	15	08.05.2006	liegt bei
16	DAIMLERCHRYSLER(USA)	AISCS716	40	08.05.2006	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Handwritten signature

Hübner

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
München, 08.05.2006
KUB